Réseau de voies vertes Métropolitain à Saint Etienne

Initiative d'

OCIVELO

Association d'usagers du vélo à Saint-Étienne

Loïs Moreira

Présentation

OCIVELO

Association d'usagers du vélo à Saint-Étienne

1 Objectif principal : favoriser et faciliter l'usage quotidien de la bicyclette sur le territoire stéphanois

500 adhérents de l'association.
Leur action est coordonnée par le bureau de l'association, un salarié, un stagiaire et un volontaire service civique

1997 C'est l'année de création de l'association

3 Domaines d'actions dans lesquels Ocivélo intervient

LE RÉEMPLOI, L'AUTO-RÉPARATION ET LA REVALORISATION DE VÉLOS

LA RÉFLEXION SUR L'AMÉNAGEMENT EN RELATION AVEC LES DÉCIDEURS

L'ÉDUCATION L'ANIMATION ET LA SENSIBILISATION

Réseau de voies vertes Métropolitain à Saint Etienne

1# La genèse du projet

2# Pourquoi Saint Etienne ?

3# Mise en œuvre du projet ?

4# Action de promotion !

5# Comment nous aider ?

2# Pourquoi Saint Etienne ?
Quels arguments ?
Quelles perspectives ?

FUB
le vélo au quotidien

BAROMÈTRE DES VILLES CYCLABLES

Avec plus de 113 000 réponses, le Baromètre des villes cyclables est la plus grande enquête jamais menée en France auprès des usagers du vélo, et la 2nde d'Europe.

Enquête réalisée avec le soutien de :

ECF
EUROPEAN CYCLISTS' FEDERATION

Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE
MINISTÈRE DE LA TRANSITION ÉCOLOGIQUE ET SOLIDAIRE

SÉCURITÉ ROUTIÈRE
TOUS RESPONSABLES

En partenariat avec : bemôbi
VIVEZ DURABLEMENT VOTRE MOBILITÉ

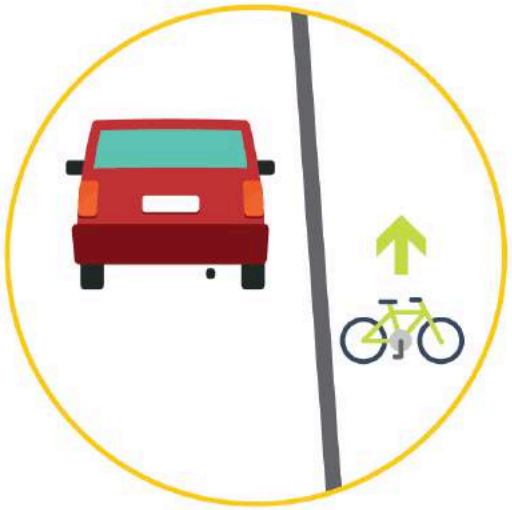
FUB
le vélo au quotidien

www.parlons-velo.fr

113009

REPONSES

Les 1ers enseignements :



80 %

estiment qu'à vélo
il est important d'être
séparé du trafic motorisé

90 %

estiment que les conditions
actuelles ne permettent
pas aux enfants ou aux
personnes âgées de se
déplacer à vélo en sécurité

Réseau de voies vertes métropolitain !

Limiter les conflits

Vitesse moyenne plus élevée

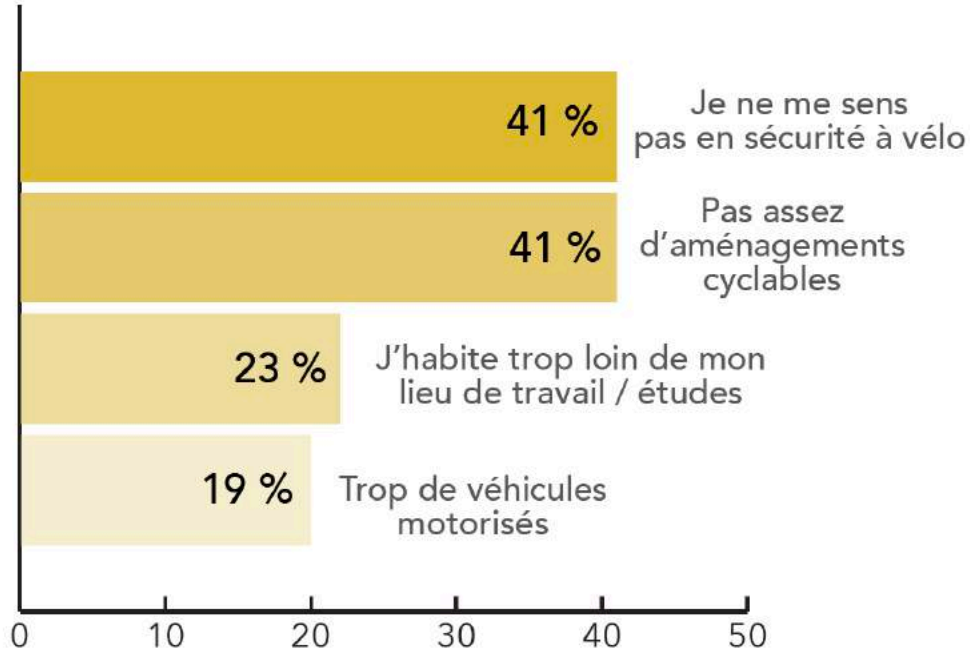
Colonne vertébrale d'un réseau cyclable plus vaste

Des pentes douces

Réseau de voies vertes métropolitain !

Attirer des nouveaux usagers !

FREINS À LA PRATIQUE DU VÉLO POUR LES NON CYCLISTES (8% DES RÉPONDANTS)



Limiter les conflits avec les automobilistes

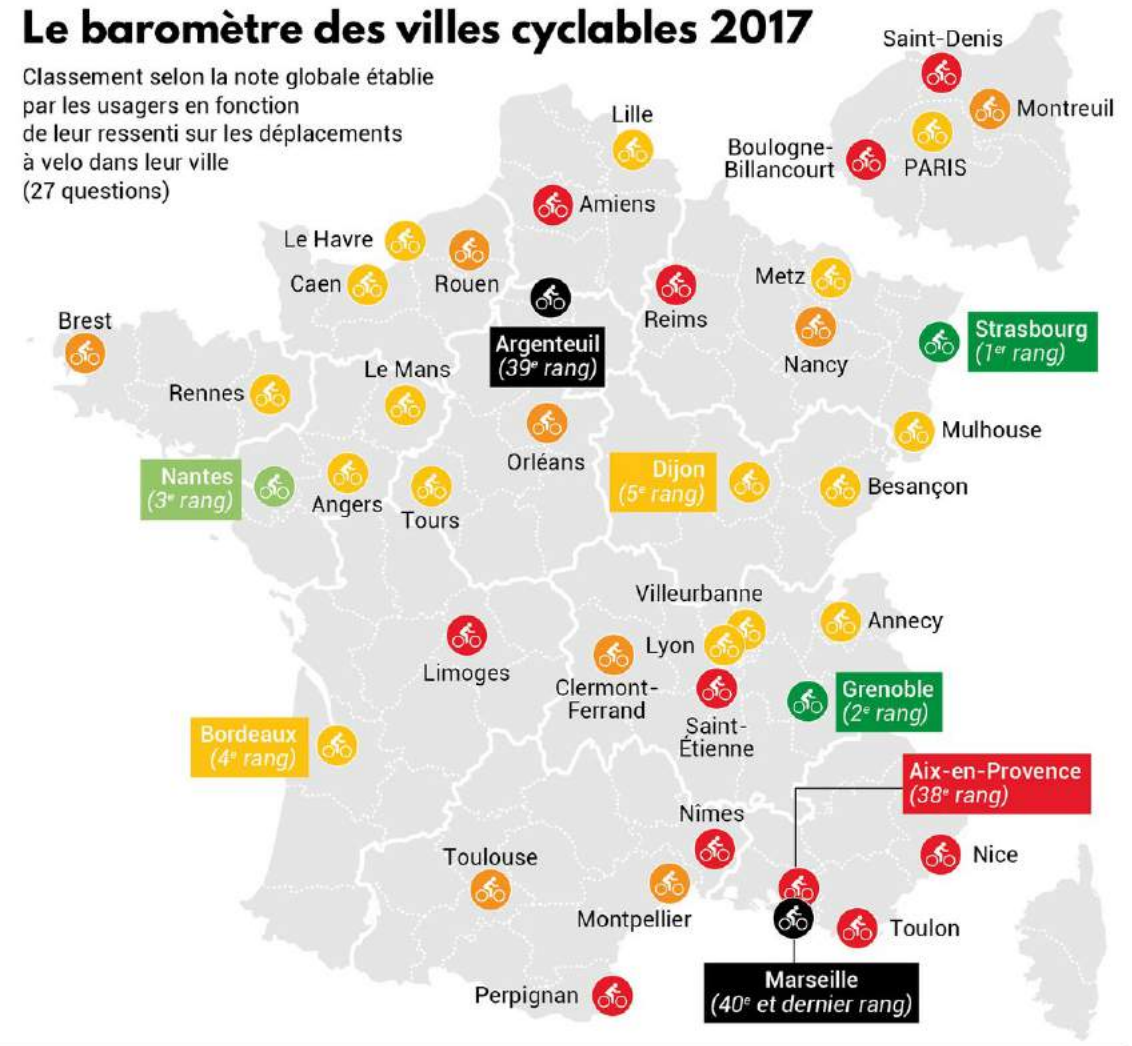
8 % seulement s'estiment respectés par les conducteurs de véhicules motorisés

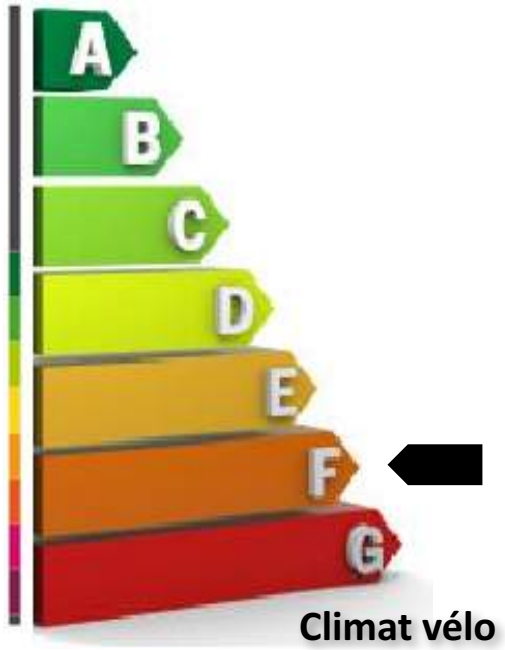
90 % constatent que les conducteurs se garent fréquemment sur les itinéraires cyclables

Focus sur Saint Etienne

FUB
le vélo au quotidien

BAROMÈTRE DES VILLES CYCLABLES





Climat vélo

F : défavorable

Note : 2,58/6

Catégorie : **100 000 à 200 000** habitants

Classement : 23ème sur 29 de sa catégorie

Réponses valides : **816**

Réponses pour 1000 habitants : **4,8**

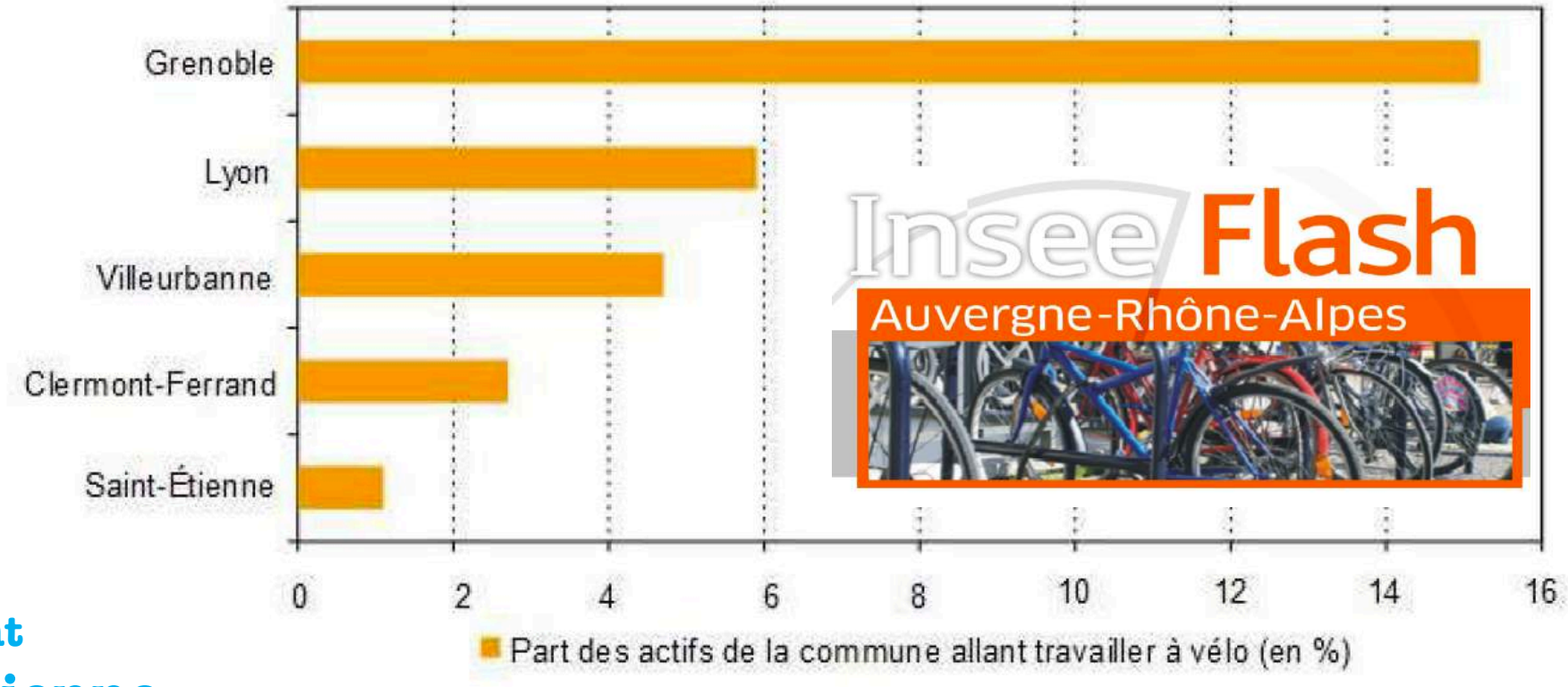
Disparité des notes : **faible**

98% des répondant considère que le vélo que le vélo n'est pas sécurisé pour les enfant et les personnes âgées

92% considèrent qu'il n'existe pas, ou pas assez d'itinéraires cyclable rapides et directs

Les enjeux pour St Etienne

Rattraper le retard



Seulement 1% des actifs vont travailler à vélo à Saint Etienne

Contre 6% à Lyon ou 15% à Grenoble

Champ : actifs en emploi âgés de 15 à 74 ans résidant sur la commune.
Source : Insee, enquête annuelle de recensement 2015

Les enjeux pour St Etienne

Rattraper le retard

Seulement **1%** des actifs vont travailler à vélo à **Saint Etienne**

Contre 6% à Lyon ou
15% à Grenoble

Politique environnementale et médiatique

- Vecteur d'une communication positive
- Changer l'image de St Etienne
- Marqueur d'une politique environnementale volontariste
- Un projet métropolitain

Les enjeux pour St Etienne

Qualité de vie

Bruit
Santé
Sécurité

Utile pour d'autres pratiques sportives

Jogging, roller, trottinette, marche, balade familiale à vélo, cyclotourisme, cyclo-sportif pour sortir de la ville,…)

Les enjeux pour St Etienne

Attirer des habitants grâce à un cadre de vie plus agréable

Renforcer l'attractivité du centre ville

Augmenter les ventes des magasins d'articles sportifs

Séduire les start-up autour des nouvelles mobilités

Proposer des offres de loisirs le week end

Economique

Les enjeux pour St Etienne

Tourisme

Site Le Corbusier : UNESCO

La politique régionale en faveur des voies vertes et véloroutes. 400 km

Mais Saint Etienne est oublié !

Relier le Stade d'entrainement des Verts

Au stade Geoffroy Guichard, musée des verts, boutique.

Les enjeux pour St Etienne

Tourisme

Musée d'Art et d'Industrie
SAINT-ÉTIENNE

Les enjeux pour St Etienne

Saint Etienne comme une étape pour les cyclotouristes

Booster l'hôtellerie et la restauration,
notamment en période estivale

Doper la fréquentation des sites touristiques

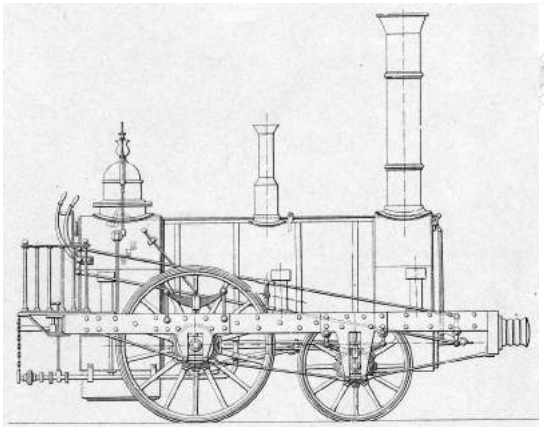
Renforcer l'image de la ville

Economique

Les enjeux pour St Etienne

Faire sens avec le passé,
et perspective d'avenir

L'histoire du Charbon



Transport du charbon

Les enjeux pour St Etienne

Faire sens avec le passé,
et perspective d'avenir

la première ligne
de Chemin de FER de France
St Etienne - Andrézieux 1827

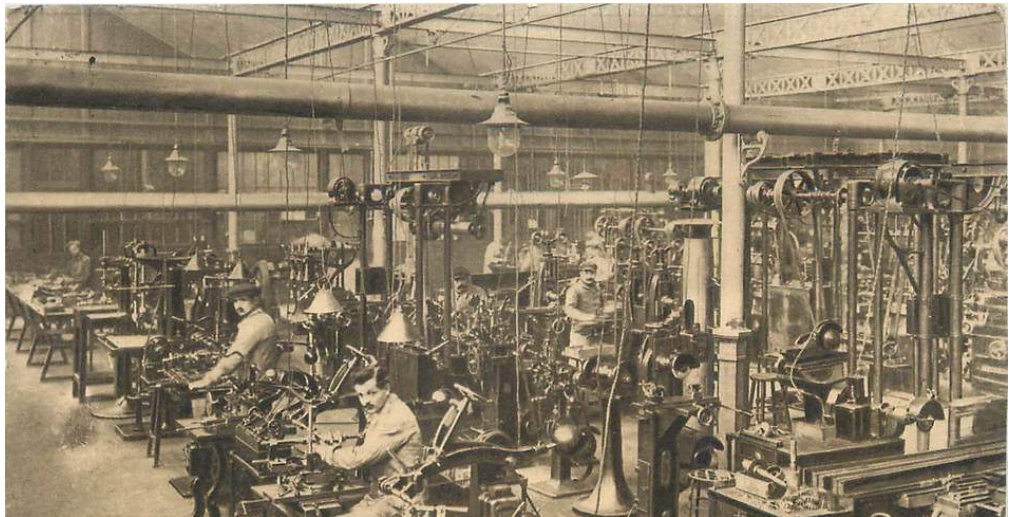
Les enjeux pour St Etienne

Faire sens avec le passé,
et perspective d'avenir

L'industrie du vélo

Les enjeux pour St Etienne

Faire sens avec le passé,
et perspective d'avenir



L'industrie du vélo

Les enjeux pour St Etienne

Faire sens avec le passé,
et perspective d'avenir

Paul deVivie dit Vélocio (1853 -1930) est la figure emblématique du cyclotourisme français. Prévoyant l'avenir de cette activité en France, il fonda en 1882 la manufacture Stéphanoise de Cycles « La Gauloise » et en 1886 « l'Agence Générale Vélocipédique ».

Hommage aux précurseurs

Les enjeux pour St Etienne

Faire sens avec le passé,
et perspective d'avenir

Un projet territorial autour du DESIGN

L'OBJET DESIGN

Cité du design

Les mobilités actives comme source d'inspiration pour les designers

Les enjeux pour St Etienne

Un projet territorial autour du DESIGN

Faire sens avec le passé,
et perspective d'avenir

MOBILIER DESIGN

Cité du design

Les mobilités actives comme source d'inspiration pour les designers

Les enjeux pour St Etienne

Un projet territorial autour du DESIGN

Faire sens avec le passé,
et perspective d'avenir

STATION DESIGN SERVICE POUR VÉLO

ALTAO® Racks à vélos "Elite"

ALTAO® Parkings vélos "Voile"

Cité du design

Les mobilités actives comme source d'inspiration pour les designers

Les enjeux pour St Etienne

Un projet territorial autour du DESIGN

Faire sens avec le passé,
et perspective d'avenir

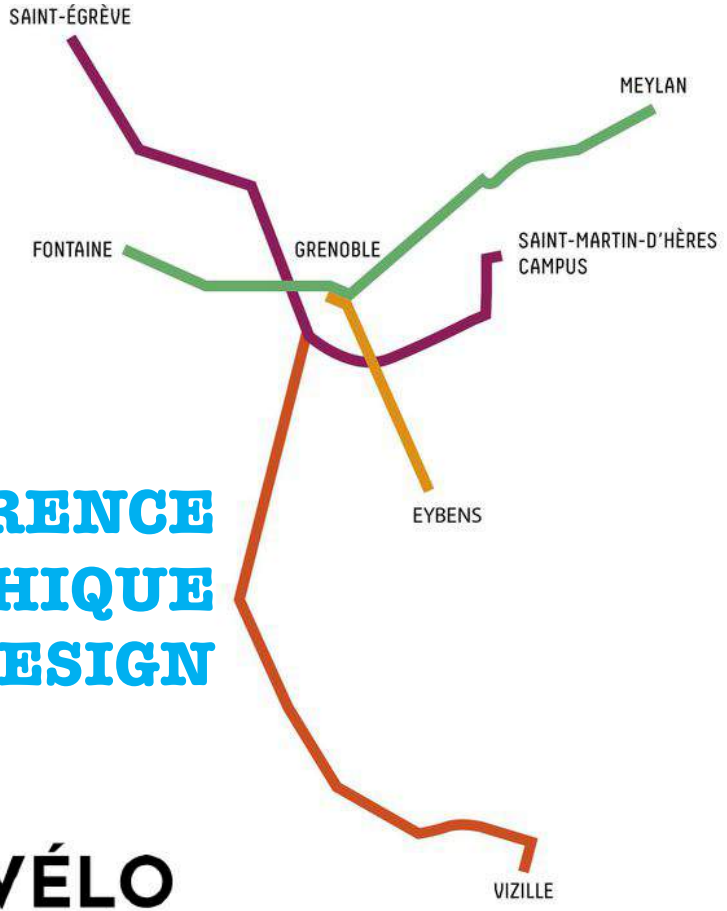
Cité du design

TOTEM TOURISTIQUE DESIGN

Les enjeux pour St Etienne

Un projet territorial autour du DESIGN

Faire sens avec le passé,
et perspective d'avenir



COHÉRENCE GRAPHIQUE DESIGN

Cité du design

CHRONOVÉLO

Chronovélo est le nouveau réseau cyclable structurant de la Métropole. Lancé en juin 2017, il sera composé à l'horizon 2020 de 4 axes totalisant 40 km de liaisons cyclables entre les communes de la Métropole.

Les enjeux pour St Etienne

Un projet territorial autour du DESIGN

LABORATOIRE DES NOUVELLES PRATIQUES DE MOBILITÉ : DESIGN D'USAGE

Faire sens avec le passé,
et perspective d'avenir

Cité du design

Les enjeux pour St Etienne

Un projet territorial autour du DESIGN

Faire sens avec le passé,
et perspective d'avenir

OUVRAGE D'ART DESIGN

Cité du design

3# Mise en œuvre du projet, comment OCIVELO procède ?

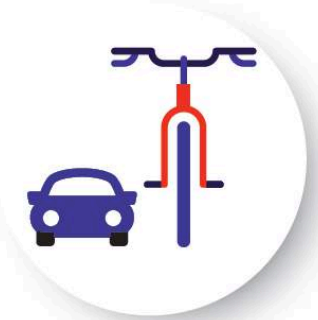
Voies vertes →

Qualité de vie

ressenti général

sécurité

confort



importance du vélo

Métropolitain →

COMPROMIS à réaliser vis à vis du cahier des charges des voies vertes,

Zone plus DENSÉMENT peuplée (plus d'usagers potentiels qu'en campagne)

Comment OCIVÉLO procède ?

Nous explorons le territoire

A la recherche de voies de chemin de fer désaffectées Ou de rivières

Nous tenons compte des reliefs de la ville, et cherchons les pentes les plus douces.

Nous voulons relier les centres d'intérêt du territoire,

En les connectant grâce à des tracés ayant un minimum d'enjeux fonciers.

Démonstration du potentiel de voie verte sur le territoire

YouTube

Comment OCIVÉLO procède ?

Nous prenons des photos tous les 20 à 30 mètres

que nous montons en vidéo,

afin de les poster sur YouTube.

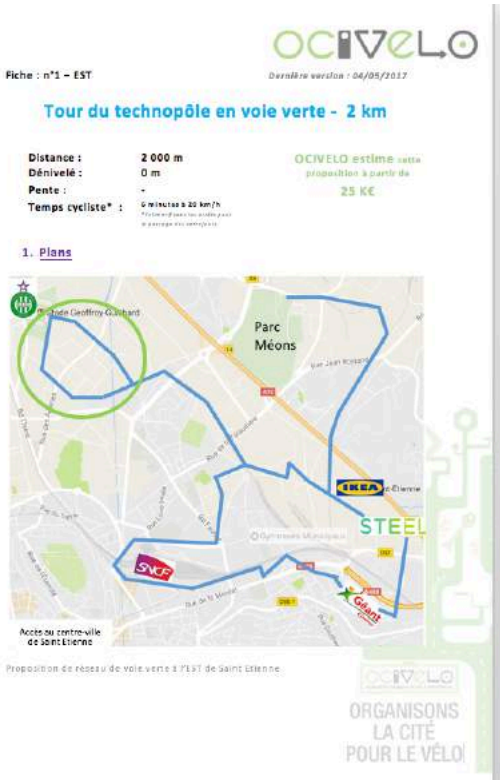
Notre but est de soumettre nos propositions dans le domaine public,

et de susciter de l'enthousiasme autour du projet.

Démonstration du potentiel de voie verte sur le territoire

YouTube

Comment OCIVÉLO procède ?



OCIVELO

Fiche : n°1 – EST — Dernière version : 04/05/2017

Tour du technopôle en voie verte - 2 km

Distance :	2 000 m	OCIVELO estime cette proposition à partir de
Dénivelé :	0 m	25 K€
Pente :	-	
Temps cycliste* :	6 minutes à 20 km/h	

1. Plans

Proposition de réseau de voie verte à l'EST de Saint Etienne

ORGANISONS LA CITÉ POUR LE VÉLO

OCIVELO

Voie verte concernée
Connexion avec d'autres voie verte
3ème ligne de tram
Zone à réaliser

Zoom sur la proposition du tour du technopôle

Les parties en rouge sont les zones à aménager en plus du projet de 3ème ligne de tram et de la voie verte des supporters déjà réalisée durant l'été 2016.
Ainsi, seulement 500 mètres sont à aménager pour permettre un tour du technopôle en voie verte sur une boucle de 2 km.

2. Contexte :

Cette voie verte se place dans un projet d'extension de la voie verte des supporters inaugurée pour l'EURO 2016. Ainsi elle permettra de réaliser un tour du technopôle de 2km.

Ce tour cyclable à plus une vocation touristique, de loisir et de trajet domicile travail que réellement de relier des quartiers entre eux.

Cet aménagement offre une possibilité aux cyclistes de ne pas emprunter la « Rue de la Robotique » qui ne proposera pas de piste cyclable quand la 3eme ligne de tram sera en fonctionnement, offrant ainsi une alternative sécurisée.

ORGANISONS LA CITÉ POUR LE VÉLO

OCIVELO

3. Quartiers desservis - nombre d'habitants et lieux d'attractivité

Technopôle	3000 salariés	Trajet domicile – travail , Jogging du midi et les week-end
Le Soleil	5600 habitants	
Supporters les soirs de matchs	26 200 supporters/match (statistique saison 2015)	Le stade est la vitrine emblématique de Saint Etienne
Infrastructures plaine Achille	Tous les habitants du bassin stéphanois	Extension de la ville – infrastructures de loisirs de la plaine Achille (Zénith – Piscine – Fil – Comédie – gymnase – skate parc – zone d'[illegible])

4. Connexion possible

- Projet tram 3 avec son projet de piste cyclable le long de la plateformes du tram (connexion à l'arrêt du Zénith, devant le Casino, et arrêt de tram du Stade Geoffroy Guichard)
- Autres voies vertes (extension de la voie des supporters sur l'ancienne voie de chemin de fer)
  Voir Fiche : n°3 – EST

https://www.youtube.com/watch?v=LHi01r-0zyk

ORGANISONS LA CITÉ POUR LE VÉLO

OCIVELO

5. Description technique du parcours

La partie en orange est à aménager sur 180 m, ce qui comprend un terrassement, l'apport d'une sous-couche routière, et d'une voie goudronnée.

Les travaux supplémentaires sont l'aménagement du carrefour pour le passage de la rue Jean Novack, abaissement des trottoirs de chaque côté pour le passage des cyclistes, un marquage au sol pour signaler la voie verte et quelques panneaux de signalisation.

Cette partie étant probablement privative, il faudra négocier le droit de passage.

Rue de la Presse vers le CETIM

Les plans sont extraits de documents :
Dossier D'ENQUETE PREALABLE
LA DECLARATION D'UTILITE PUBLIQUE
Volume 4 Caractéristiques principales des ouvrages
Novembre 2016

Rue de la Presse vers le CETIM – Plan TRAM 3

OCIVELO sur les suites à donner au projet.

de Déplacement Urbain]

ORGANISONS LA CITÉ POUR LE VÉLO

s à cette proposition

n 3, réalisations simultanées (2019 – 2020)

Commencer les discussions sur le droit de passage avec les entreprises du secteur.

9. Lien vidéo pour découvrir ce parcours en image

OCIVELO propose une vidéo pour comprendre sur le terrain.

https://www.youtube.com/watch?v=OKcYGmA2VFM

ORGANISONS LA CITÉ POUR LE VÉLO

signalisation.

Cette proposition supprime une partie du stationnement dans cette zone, ainsi nous proposons de tailler le trottoir sud en biseau (zone en bleu clair[illegible]), afin de proposer le même nombre de places de stationnement sans aménagement lourd. Un parking de 57 places est prévu en plus dans cette zone sur les plans du Tram3.

Les plans sont extraits de documents :
Dossier D'ENQUETE PREALABLE
LA DECLARATION D'UTILITE PUBLIQUE
Volume 4 Caractéristiques principales des ouvrages
Novembre 2016

Rue Bénévent vers le stade Geoffroy Guichard – Plan TRAM 3

ORGANISONS LA CITÉ POUR LE VÉLO

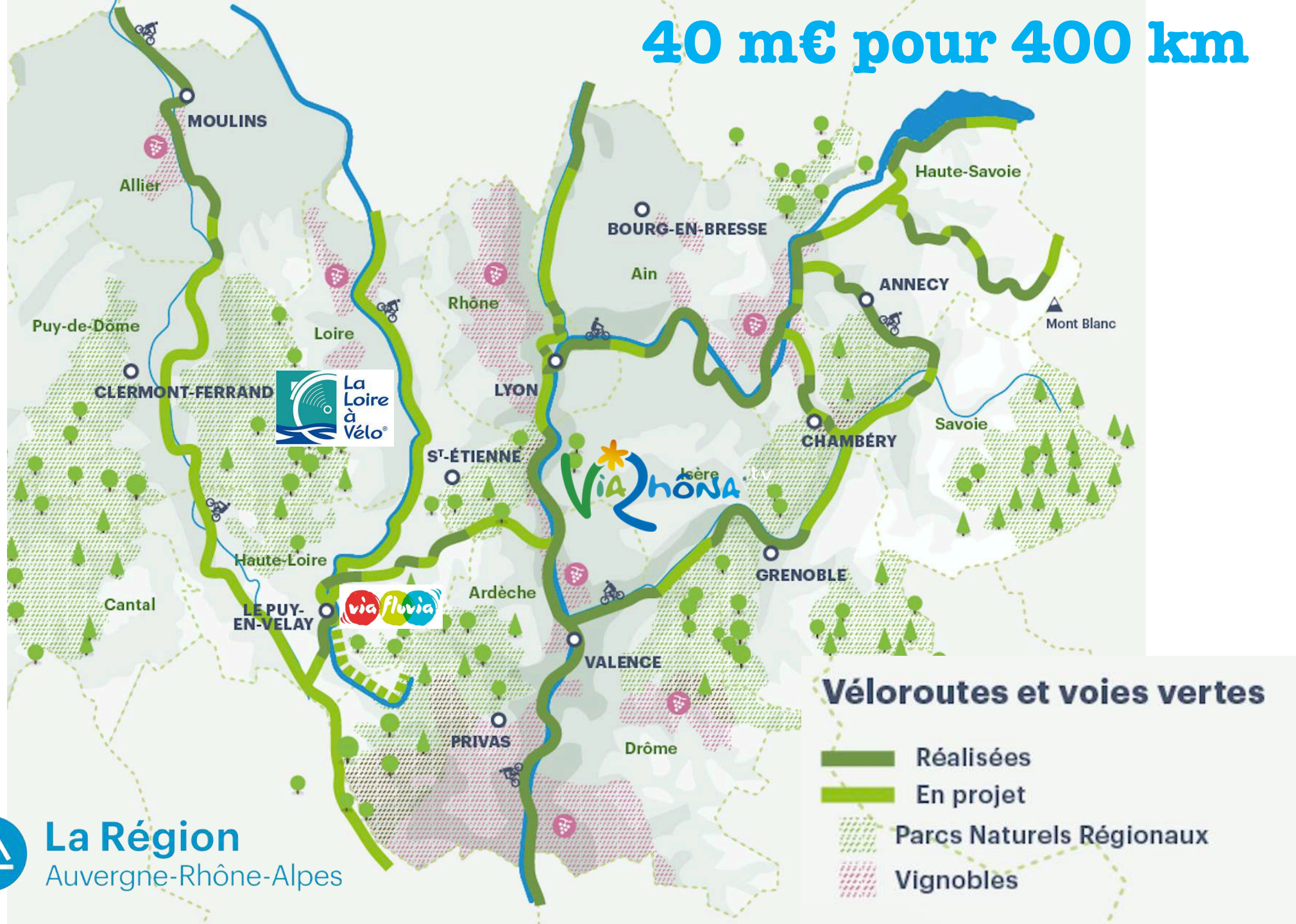
Force	Faiblesse
• 2 km de voie verte pour un coût relativement faible, une distance qui commence à être intéressante (2x = que la boucle du parc Méons) • Réalisation d'une boucle (jogging) • Zone peu fréquentée par les véhicules en week-end (vélos – joggeurs – piétons) • Cheminement agréable les soirs de match	• Acquisition des terrains privés sur 150 m ou négociation d'un droit de passage. • La traversée de 4 routes le long du parcours (Rue Bénévent, Rue Jean Novack, Rue des Aciéries, Rue Camille de Rochetaillée)
Opportunité	**Menace**
• Profiter des travaux du tram 3 (coût dérisoire vis à vis du projet et emplacement de la voie verte prévue dans les plans) • Le tourisme autour des Verts (Stade – Musée – boutique) • Le tourisme sur le riche passé ferroviaire de l'agglomération stéphanoise (patrimoine – fierté stéphanoise) • Apport du design sur ce parcours	Non identifiée

ORGANISONS LA CITÉ POUR LE VÉLO

Chaque vidéo fait l'objet d'une fiche semi-technique explicative du tracé.

A l'échelle d'une circulation dans la Régionale

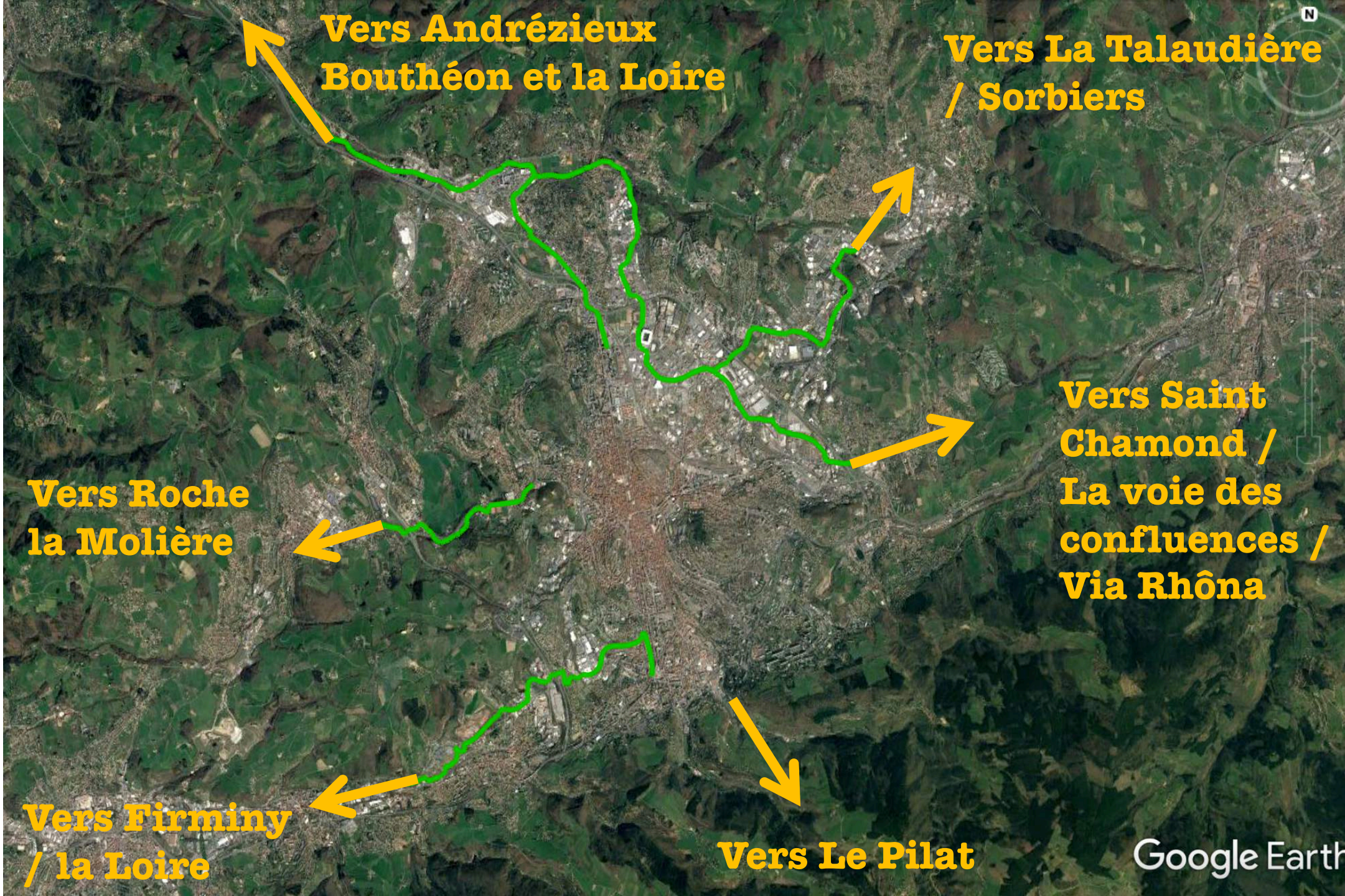
40 m€ pour 400 km



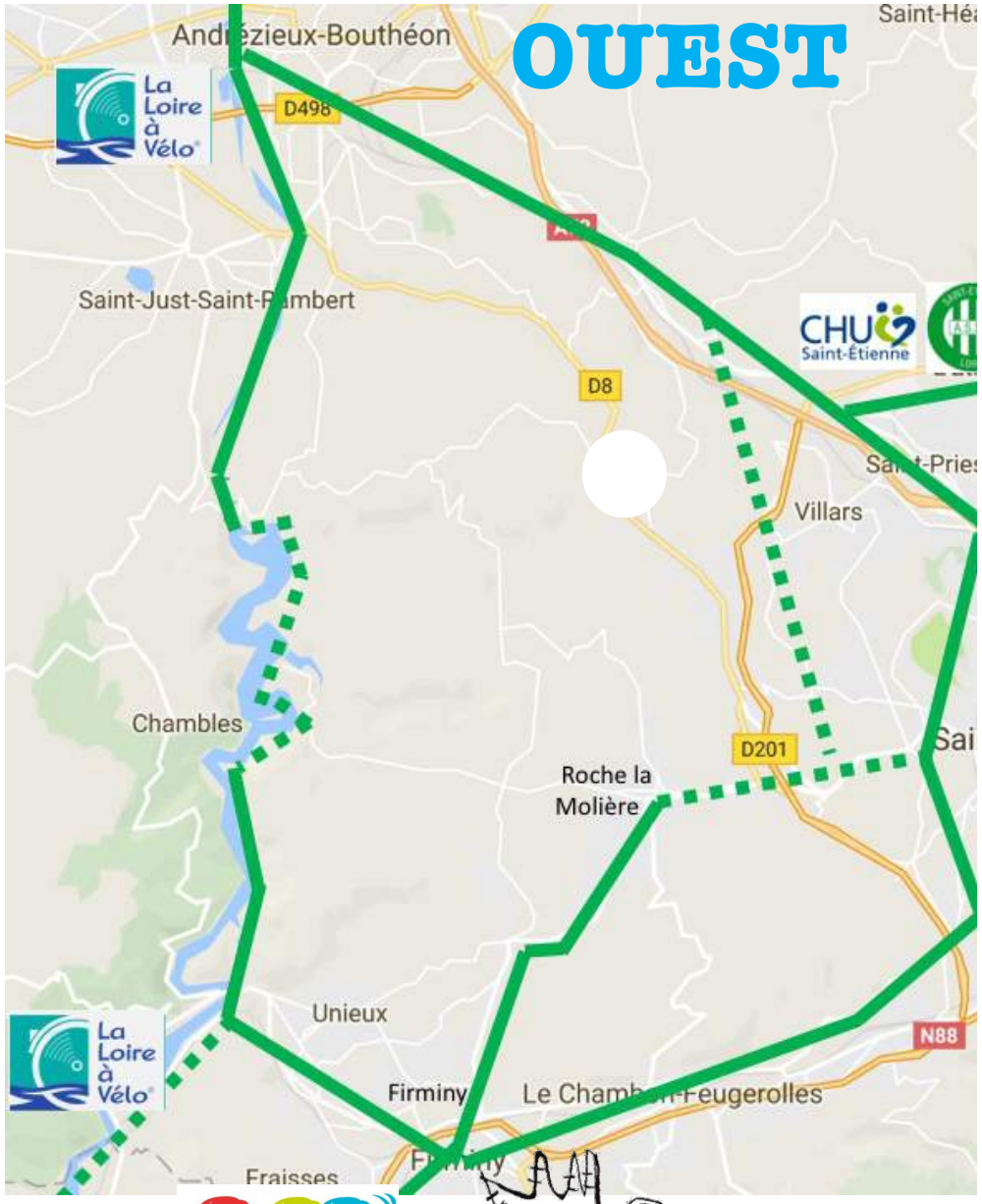
La Région
Auvergne-Rhône-Alpes

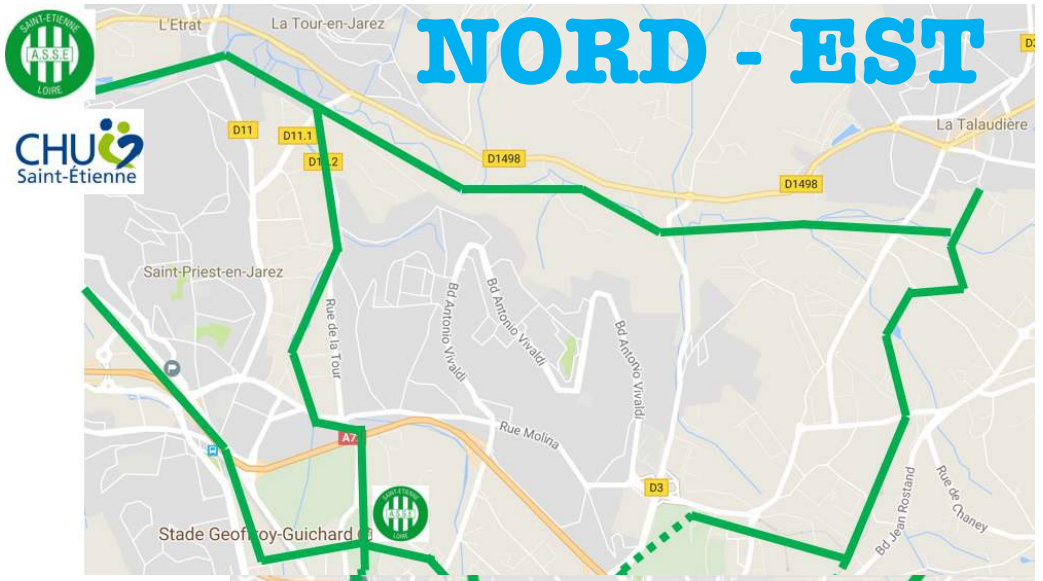
A l'échelle d'une circulation dans la Régionale

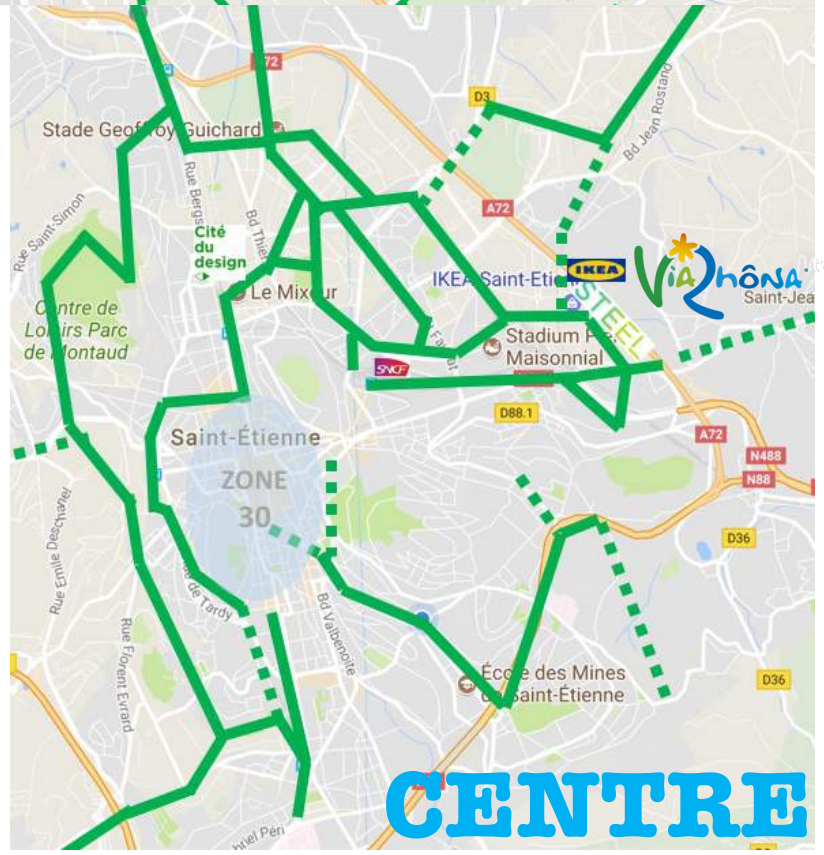
A l'échelle d'une circulation dans la métropole



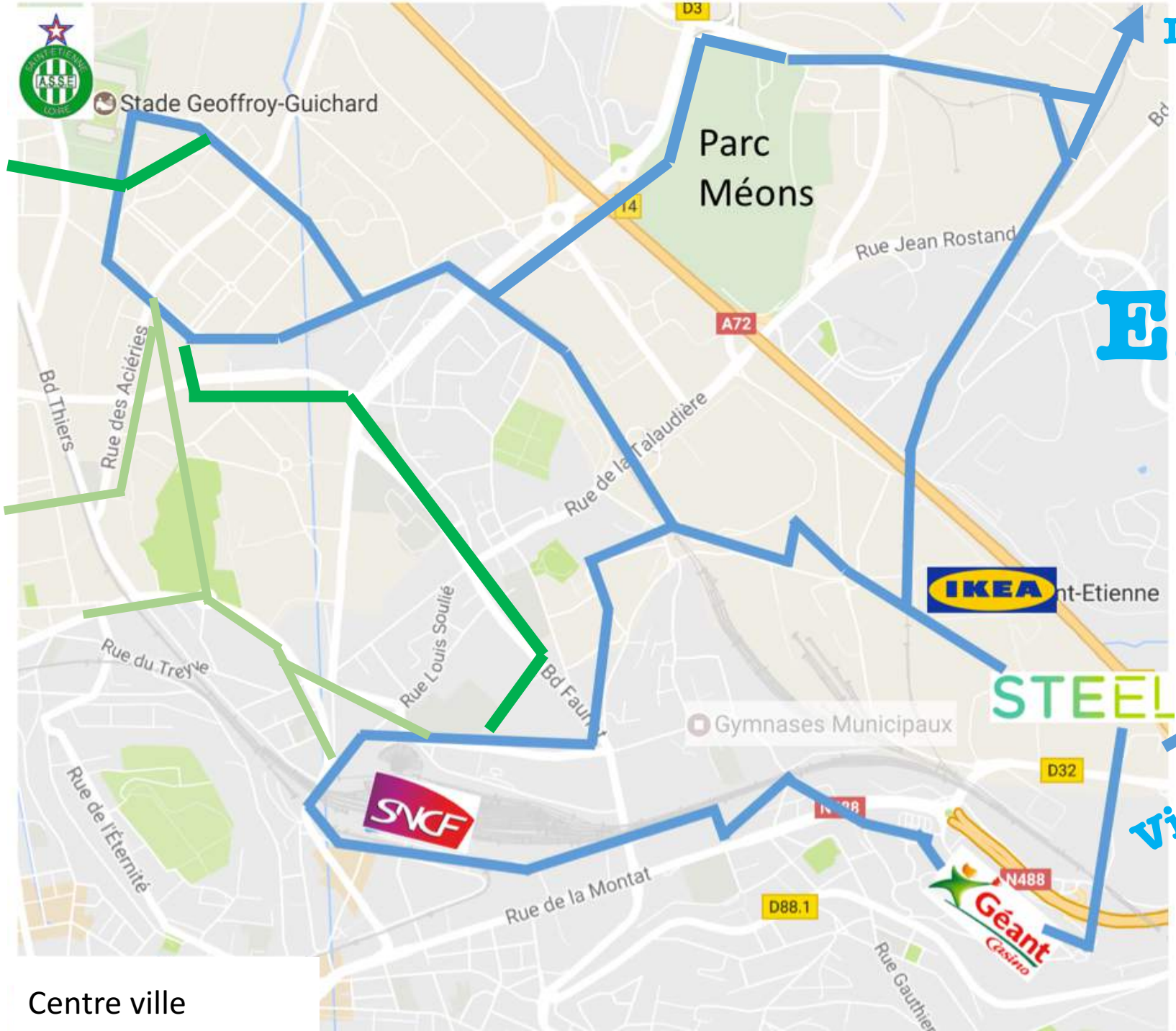
A l'échelle d'une circulation dans la métropole



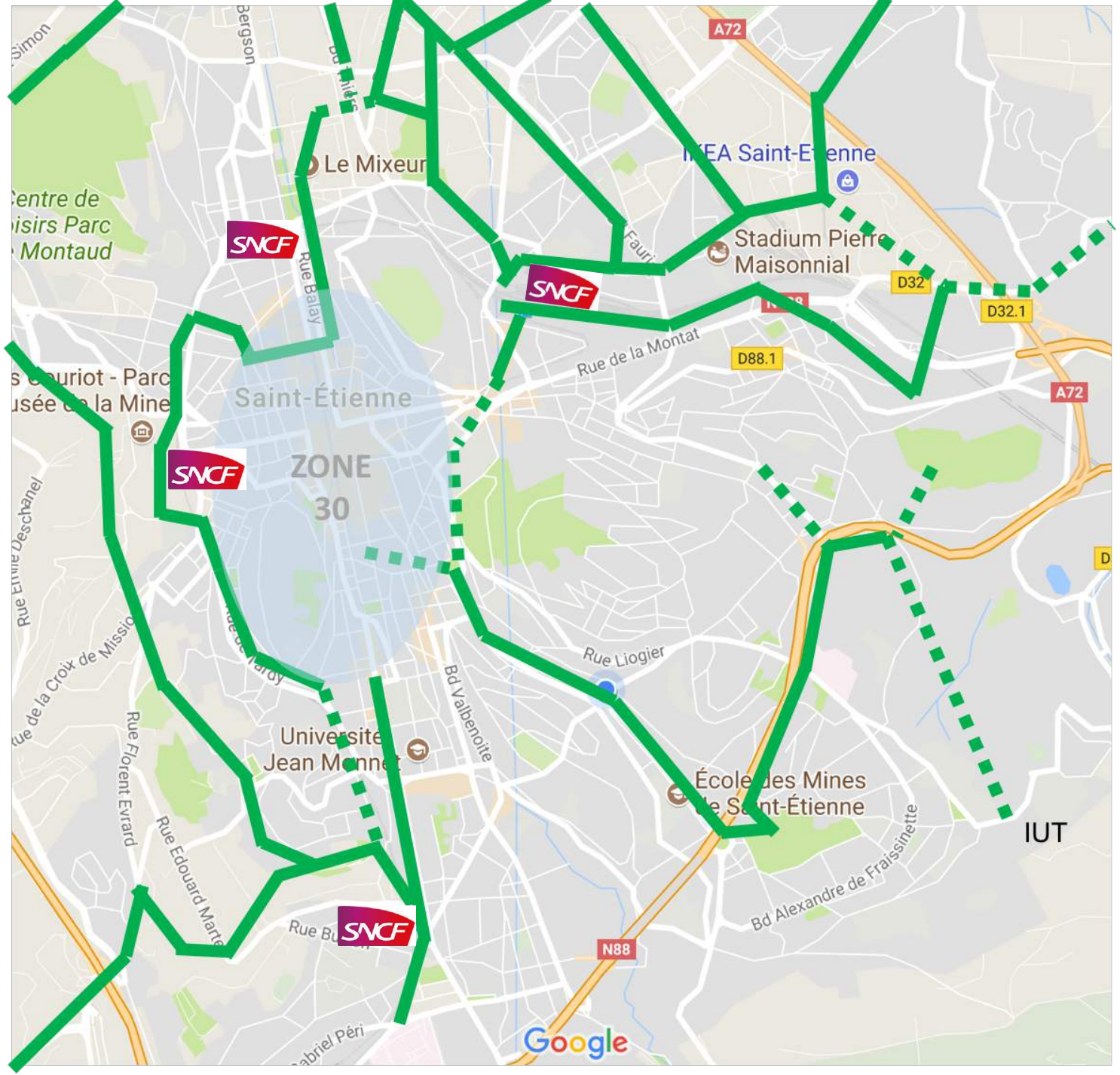




A l'échelle d'une circulation dans les Quartiers



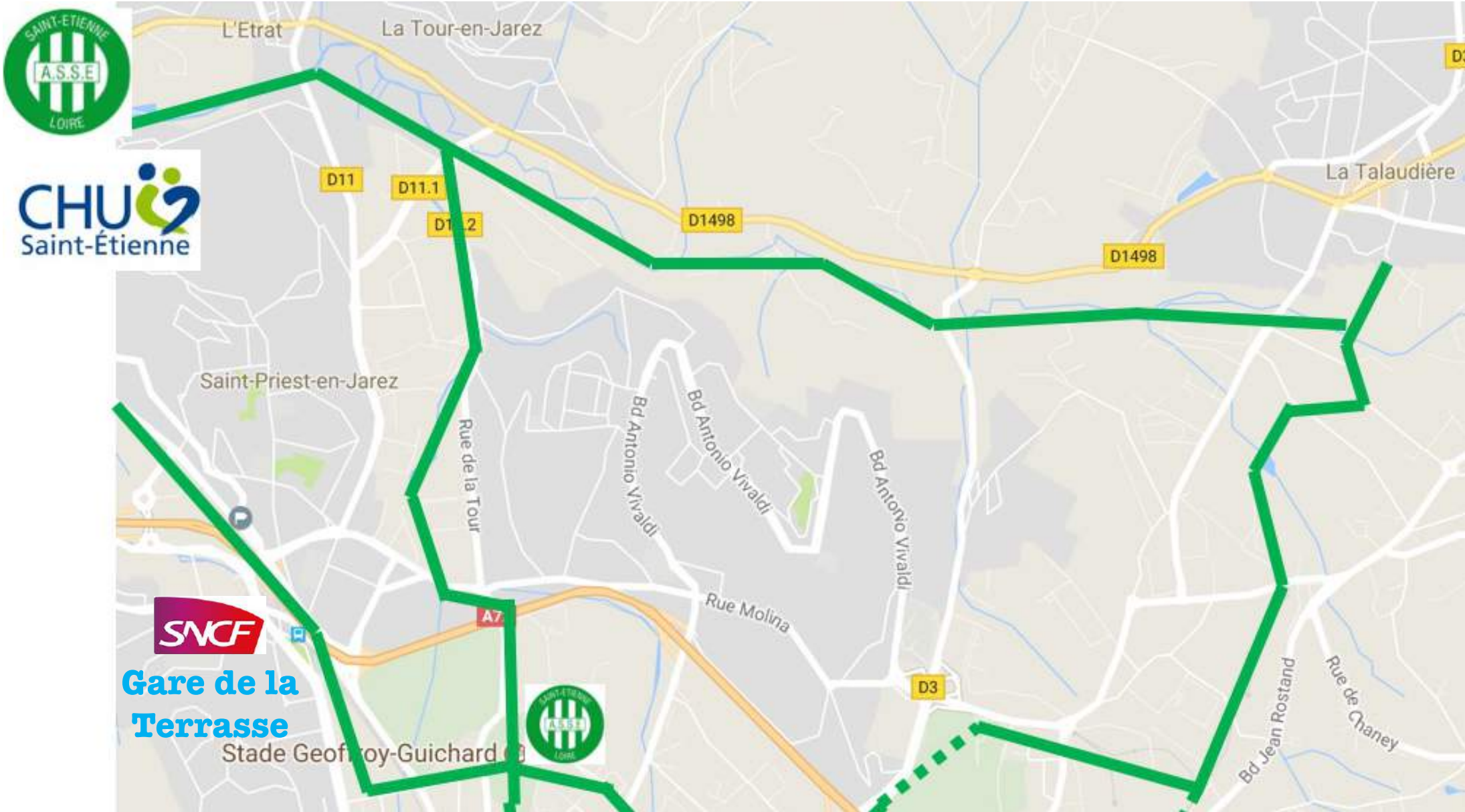
A l'échelle d'une circulation dans les **Quartiers**



Centre ville

NORD - EST

A l'échelle d'une circulation dans les **Quartiers**



A l'échelle d'une circulation dans les Quartiers

OUEST

Gare d'Andrézieux-Bouthéon

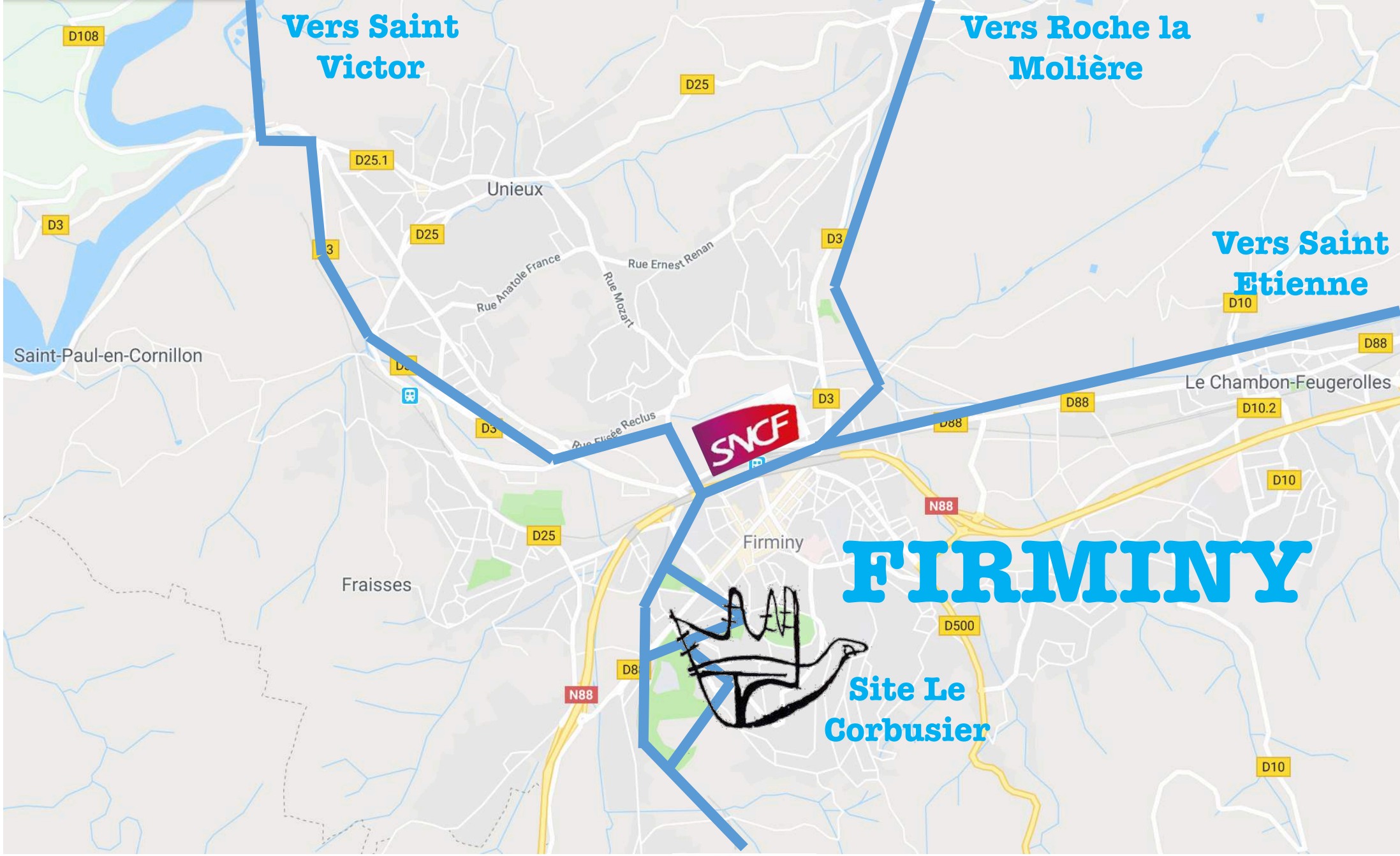
Gare de La Fouillouse

Gare de la Terrasse

Gare de Bellevue

Gare de Firminy

A l'échelle d'une circulation dans les Quartiers



4# Action de promotion, grâce à une approche fédératrice !

Comment OCIVELO veut impulser ce projet dans la société stéphanoise ? Explication …

Un désir du territoire

Support de com !

SAINT-ETIENNE MÉTROPOLE, TERRITOIRE PILOTE D'EXPÉRIMENTATION DES NOUVEAUX USAGES EN MATIÈRE DE MOBILITÉ

OCIVELO

SE MONTRER À LA HAUTEUR DES ENJEUX D'UNE MÉTROPOLE : MOBILITÉ, CADRE DE VIE, TOURISME, DÉVELOPPEMENT DURABLE

UN CONTEXTE PROPICE À L'ACTION

LA CRÉATION D'UN « RÉSEAU DE VOIES VERTES MÉTROPOLITAINES » ÉTUDIÉ ET COMPATIBLE AVEC LES SPÉCIFICITÉS DU TERRITOIRE

«80% des répondants estiment qu'à vélo, il est important d'être séparé du trafic motorisé»

UNE PRISE EN COMPTE DES SPÉCIFICITÉS GÉOGRAPHIQUES DU TERRITOIRE

Tracé du projet de voies vertes métropolitaine élaboré par Ocivélo.

Ocivélo vous propose de découvrir les parcours via des petites vidéos sur sa chaine Youtube

Projet de voies vertes métropolitaines
04 77 21 18 29
38, rue d'Arcole - 42 000 Saint-etienne
www.ocivelo.fr

Doc de synthèse de 4 pages

LETTRE DE SOUTIEN A LA CREATION D'UN VASTE RESEAU DE VOIES VERTES POUR SAINT-ETIENNE METROPOLE

Signataire de cette lettre de soutien, je suis acteur et/ou citoyen du territoire, concerné par la mobilité, l'environnement, le développement du territoire, les loisirs sportifs, les trajets du quotidien, la sauvegarde du patrimoine, les commerces de proximité, la vie de quartier, le design, l'économie de la métropole, le déplacement territorial, l'urbanisme, les plan de mobilité d'entreprise, etc. De ce fait, je soutiens un projet structurant et d'intérêt général. Je considère que la mobilité douce est un axe stratégique essentiel pour le bon fonctionnement de notre territoire et plus largement de notre société.

Je reconnais l'importance fondamentale d'une mobilité de qualité et durable avec tous les enjeux que cela induit au niveau social, environnemental, sanitaire ou encore économique.

A travers un réseau de voies vertes structurant tel qu'il est proposé par l'association OCIVELO, je souhaite faire du bassin stéphanois une métropole moderne, durable et attractive, consciente des enjeux de nos sociétés actuelles.

A cette fin, je soutiens le projet de création d'un réseau de voies vertes métropolitaines structurant dans la métropole de Saint-Etienne.

- Pour faire de Saint-Etienne une ville durable et environnementalement responsable
- Pour répondre aux enjeux sociétaux actuels
- Pour améliorer le cadre de vie des habitants et favoriser la pratique des loisirs
- Pour faire sens avec l'histoire industrielle et minière de la ville
- Pour favoriser l'économie locale et notamment les commerces de proximité
- Pour rendre la ville attractive en améliorant son image
- Pour L'activité touristique, la valorisation du patrimoine, et le design
- Pour être la colonne vertébrale d'un réseau cyclable plus vaste

Je souhaite que ce réseau de voies vertes métropolitaines soit une infrastructure structurante au service de notre territoire et de ses habitants.

Par la signature de cette charte je souhaite ardemment la réalisation d'un projet à la fois ambitieux et réaliste, cohérent avec les enjeux auxquels je fais face et conforme aux attentes et contraintes des secteurs que je représente ou auxquels j'appartiens. Conscient que cette démarche participe de l'intérêt général, je compte sur un réel engagement politique pour contribuer au futur d'une métropole plus agréable, plus moderne, plus respirable et plus apaisée.

Date et lieu :

Structure signataire (tampon de la structure) :

Nom et fonction du signataire :

Une lettre de soutien

8 BONNES RAISONS DE SOUTENIR LA CREATION D'UN RÉSEAU STRUCTURANT DE VOIES VERTES METROPOLITAINES

1 Pour construire une colonne vertébrale d'un réseau cyclable plus vaste

2 Pour prévenir efficacement les problèmes de sédentarité qui marque nos sociétés modernes

3 Pour une ville durable en phase avec les nouveaux enjeux de société en matière de mobilité

4 Pour conserver et valoriser le patrimoine industriel, ferroviaire et minier

5 Pour favoriser l'économie locale et les commerces de proximité

6 Pour rendre la ville attractive en améliorant son image

7 Pour développer l'activité touristique et mettre en valeur le design dans la métropole stéphanoise

8 Pour améliorer le cadre de vie des habitants et favoriser les diverses pratiques de loisir

Site internet : www.voies-vertes-metropolitaines.com
Pétition : www.unepetition.fr/reseau-voies-vertes-saint-etienne

Un flyer

www.voies-vertes-metropolitaines.com

Un désir du territoire

Support de com !

www.voies-vertes-metropolitaines.com

pétition en ligne

Un désir du territoire

Les décideurs

Démontrer qu'il y a des attentes fortes sur le territoire !

Les médias :

Presse / Radio (Le Progres, activ radio, TL7…)

Internet (réseaux sociaux, site web, Youtube …)

Événements (Tatou juste, Paris - Nice, bourses aux vélos, VELOCIO, conférences …)

Signataires d'une charte de soutien :

Associations (environnementales, sportives, cyclistes, de sauvegarde du patrimoine ferroviaire, de quartier …)
Commerces (vélos, sport, biologique, du centre ville, …)
RH (CHU, Casino, grandes entreprises,…)
Tourisme (ASSE, Le Corbusier, Loire à vélo, hôtellerie, restauration …)
Groupes d'opinion (conseil de développement de SEM, maires, groupes politiques …)
Ecoles et universités (Jean Monnet, ENISE, mines, école d'architecture …)
Particuliers et usagers des voies vertes

OCIVELO

Le financement

Besoin d'un soutien politique

UN RÉSEAU STRUCTURANT DE VOIES VERTES MÉTROPOPLITAINES : UNE QUESTION DE VOLONTÉ POLITIQUE

1 KILOMÈTRE DE VOIE VERTE COUTE ENVIRON 100 000€

(Enrobé/stabilisé + sous couche de terrassement, hors ouvrage d'art)

Source : Suivant le coût de la voie verte des supporters près du Stade Goeffroy Guichard (2016). Suivant le budget du programme régional de voies vertes et véloroutes (2017) - 40 M€ pour 400 km.

Passerelle Parc Couriot | 2,5 Millions d'€

↳ L'équivalent de 25 Km de voies vertes

Nouvelle ligne de tram T3 | 75 Millions d'€

↳ L'équivalent de 750 Km de voies vertes

Le financement

Besoin d'un soutien politique

UN RÉSEAU STRUCTURANT DE VOIES VERTES MÉTROPOPLITAINES : UNE QUESTION DE VOLONTÉ POLITIQUE

> « Il faut arrêter de regarder le vélo avec condescendance en considérant que c'est un sujet mineur » Elisabeth Borne, ministre des transports, discours de clôture des assises de la mobilité - 13 décembre 2017

Proposition entre 100 à 350 millions d'€uros par an

En faveur de la politique vélo et des aménagements

10 territoires pilotes,

Saint Etienne pourrait se positionner

5# Comment nous aider à soutenir ce projet ?

Chacun peut agir à son échelle ou degré d'engagement. Mode d'emploi …

Soyez acteurs de la transition citoyenne avec OCIVELO.

Comment soutenir le projet ?

Actions dans l'ordre croissant d'engagement :

Regarder & Liker les vidéos sur la chaîne YouTube OCIVELO

S'abonner à la **chaîne YouTube**

Partager les vidéos avec vos amis sur les réseaux sociaux

S'abonner à la page **facebook d'OCIVELO**

Adhérer à OCIVELO (vecteur de force de négociation avec les décideurs)

A titre individuel **signer la pétition en ligne**

Signer la lettre de soutien au projet
(Elus, Association, commerce, RH, responsable PDE, ….)

Comment soutenir le projet ?

Participation Active au projet

Aide à la rédaction des supports d'information
(site internet, flyers, montages vidéos, lettres aux élus)

Rencontres d'acteurs pouvant soutenir le projet

Rencontres avec les élus dans les conseils de quartier, et réunions publiques

Organiser des réunions d'information

Pose d'affiches, distribution de flyers, et montage d'évènements de promotion

Créer des vidéos sur le vélo et Saint Etienne (histoire, design, infrastructures),

Challenger les parcours, en discutant des meilleures options possibles.

OCIVELO

Association d'usagers du vélo à Saint-Étienne

Discussion