

MAI 2018 - N°31

SAINT-ÉTIENNE

VILLE DESIGN LE MAGAZINE



P.12

La fibre verte



www.saint-etienne.fr

Saint-Étienne
ville de
L'expérience design

SAINT-ÉTIENNE EN MIEUX

Des voies vertes pour Saint-Étienne Métropole

Ocivélo, association de promotion du vélo à Saint-Étienne, propose un schéma d'aménagements cyclables. Le vélo a le vent en poupe, pourtant Saint-Étienne est en retard. La dernière étude de la Fédération des Usagers de la Bicyclette a montré qu'à Saint-Étienne, 92 % des répondants estiment qu'il n'existe pas assez d'itinéraires cyclables. Pourtant, des voies vertes ont été déjà aménagées dans notre Métropole comme la voie verte de l'Ondaine au Chambon-Feugerolles. On peut aussi espérer que la nouvelle ligne de tram soit doublée de pistes cyclables.

Les élus écologistes soutiennent le projet d'Ocivélo pour que la Métropole crée un réseau de voies vertes. Les voies vertes représentent des espaces protégés destinés à plusieurs types d'usagers : les vélos, les piétons, les trottinettes, les rollers et aussi aux pratiques de loisirs en milieu urbain : jogging, balades, cyclotourisme. Des études nationales ont montré que ces voies génèrent un emploi par kilomètre.

Il y a vingt ans environ, Dijon recevait de la Fédération des Usagers de la Bicyclette (Fub) le prix du « Vieux clou rouillé », marquant son très mauvais classement au sein des villes cyclables. Il y a quelques semaines, lors du congrès de la Fub, la même agglomération se classait comme la meilleure ville cyclable de sa strate. Pour les élus écologistes, Saint-Étienne peut et doit faire de même.

Vous trouverez les détails de ce projet sur : <http://www.voies-vertes-metropolitaines.com/>

Vous pouvez affirmer votre souhait de voies vertes et soutenir la demande d'Ocivélo, ici : <https://www.unepetition.fr/reseau-voies-vertes-saint-etienne>

Olivier Longeon
Stéphanie Moreau
Groupe écologiste
Saint-Étienne en Mieux
saintetienne.enmieux@gmail.com

1 place Dorian 42000
St-Étienne - 09 64 43 64 13
Permanences : Lundi 14 h/18 h
- Mardi 8 h/12 h - Vendredi
14 h/17 h

SAINT-ÉTIENNE NOUVELLE GAUCHE

Gaël Perdriau aime-t-il le vélo ?

Gaël Perdriau répète à l'envi qu'il veut favoriser le partage de la route entre tous les usagers et tous les usages, mais ce discours peine terriblement à s'inscrire sur les chaussées stéphanoises.

Le baromètre des villes cyclables vient en effet de classer Saint-Étienne parmi les villes « défavorables » au vélo, et les enquêtes auprès des usagers montrent que la plupart des cyclistes de notre ville ne se sentent pas en sécurité (84 %). Nous arrivons au 23^e rang sur 29 des villes de taille comparable en ce qui concerne l'usage du vélo et 87 % des personnes interrogées jugent insuffisants les efforts de la Ville dans ce domaine.

Si, comme d'autres mairies pourtant beaucoup plus éloignées comme Strasbourg ou Nantes, la municipalité de Saint-Étienne avait daigné envoyer un représentant au congrès de la Fédération des Usagers de la Bicyclette à Lyon, elle aurait sûrement pu prendre exemple sur les collectivités volontaristes qui prennent en compte les déplacements cyclistes dans l'ensemble de l'aménagement urbain.

Ce que demandent les usagers, c'est une réelle continuité des parcours. Il est urgent d'en finir avec des aménagements de quelques centaines de mètres qui disparaissent au premier carrefour.

Au-delà des opérations de communication autour du cyclisme loisir et sportif, aussi louables soient-elles, ce dont les cyclistes stéphanois ont besoin, c'est d'un véritable réseau de voies cyclables à l'échelle de la ville et de l'agglomération, qui permettrait des déplacements quotidiens, continus et sûrs.

Ainsi, Saint-Étienne pourrait-elle sortir du *gruppetto* et redevenir « la » ville du cycle. Des propositions en ce sens issues de la société civile se font jour. Nous soutenons ces initiatives citoyennes d'usagers du cycle.

Myriam Ulmer
Pierrick Courbon
groupenouvellegauche@gmail.com