

SAINT-ÉTIENNE

VILLE DESIGN LE MAGAZINE

P.12

Le top 20 de l'été







 www.saint-etienne.fr

ville de
Saint-Étienne
 L'expérience design/

GROUPE DIVERS GAUCHE Développement des pistes cyclables avec un peu de démocratie et d'écoute

Lors du conseil municipal d'avril, la Ville a confirmé son soutien à l'association Ocivélo qui œuvre pour le développement de la pratique cycliste. Soyons honnêtes ! Mettre en place de manière étendue des pistes cyclables en cœur de ville et en périphérie n'est pas une chose aisée. Cela implique notamment une acceptation de toutes les parties prenantes et nécessite beaucoup de pédagogie ainsi que, disons-le, des choix politiques forts.

Saint-Étienne, comme l'agglomération, accusent un retard plus que conséquent en la matière quand on les compare à d'autres agglomérations où les pistes cyclables se sont développées très largement. Désireux d'aider la majorité à œuvrer dans l'intérêt général, notre groupe suggère fortement de faire assaut de démocratie participative et d'interroger les habitants pour connaître leurs souhaits et préconisations.

Lors des réunions publiques, ce sujet a fait état de plusieurs interrogations de la part des habitants.

Un aménagement des pistes, dans le cadre du projet Steel par exemple, permettrait de relier la ville et le centre commercial, mais aussi les communes mitoyennes comme Saint-Jean-Bonnefonds.

Aujourd'hui encore, les liaisons cyclables entre Saint-Étienne et les communes avoisinantes, comme la Ricamarie, la Talaudière, Saint-Priest-en-Jarez ou Villars, n'existent pas. De manière générale, la Ville aurait tout à gagner à s'appuyer sur l'expertise d'usage des citoyens et utilisateurs de vélos.

Pour notre part, nous restons prêts à travailler au développement de pistes cyclables qui puissent concourir à une offre de transports complémentaire à celle des transports en commun et aux voitures privées. Avec un souhait : que ce développement prenne en compte aussi bien les questions environnementales que les questions de sécurité. Et si Saint-Étienne, que nous invitons par ailleurs à candidater pour le Plan Vélo lancé par Nicolas Hulot, redevenait la capitale du cycle ?

Nadia Semache
André Friedenberg
 Groupe Divers Gauche