

Article bulletin n°24 – 2018 :

Réseau de voie verte et valorisation du patrimoine

Des Amis du musée d'art et d'industrie de Saint-Etienne



LES AMIS
DU MUSÉE
D'ART ET D'INDUSTRIE
DE SAINT-ÉTIENNE

N° 24 - 2^{ème} SEMESTRE 2018 - BULLETIN DES AMIS

EDITO

«Contribuer au rayonnement du musée»



Lors de l'Assemblée générale du 5 avril dernier, vous avez choisi une équipe fortement renouvelée. Nous sommes 13 nouveaux et 8 sortants.

Ce conseil a présenté un projet ambitieux qui s'articule autour de 4 axes : **Coopérer, Mettre en valeur, Communiquer et Mettre en réseau**. Avec un seul objectif : faire rayonner les actions conduites par l'équipe du Musée et par sa directrice, Marie-Caroline Janand (voir page 11).

Nous allons **accueillir des partenaires** naturels du Musée, comme les autres associations d'Amis, et l'Université Pour tous.

Nous voulons **transmettre aux jeunes générations l'esprit d'innovation**. C'est ainsi que nous avons parrainé le trophée des armuriers du lycée Benoît Fourneyron (voir page 6). Nous allons aussi créer un trophée de la Mode au lycée Adrien Testud et primer un doctorant de l'Université Jean Monnet.

Enfin, nous vous réserverons des **visites d'usine et des sorties culturelles** (voir page 7).

La programmation du musée est riche pour ce deuxième semestre 2018, en particulier **en direction des enfants**. Faites-en profiter vos familles, vos proches, vos enfants et petits-enfants (voir page 12).

Enfin, dès le mois de septembre, nous tiendrons une permanence en salle d'animation au rez-de-chaussée les jeudis après-midi.
Venez à notre rencontre !

Nicolas Faure
Président



Votre Bureau

de g à d. : Yves Jean-Pierre, Jean-Pierre Duhamel, Marie-Thérèse Buffoni, Eric Merten, Patrick Aulfaure, Nicolas Faure, Jean Verney-Carron



Votre Conseil d'Administration

de g à d. : Yves Chassé, Gérard Valour, Jean Verney-Carron, Jean-Pierre Duhamel, Fabrice Mialon, Daniel Bourgeois, Patrick Aulfaure, Marie-Thérèse Buffoni, Eric Merten, Nicolas Faure, Anne-Chantal Berger, Maurice Bourrat, Guy Vigier, Michel Duchamp, Yves Jean-Pierre, Georges Gay

© AAMAI Eric Merten

Valorisation du patrimoine de Saint-Etienne à travers un réseau de voies vertes.

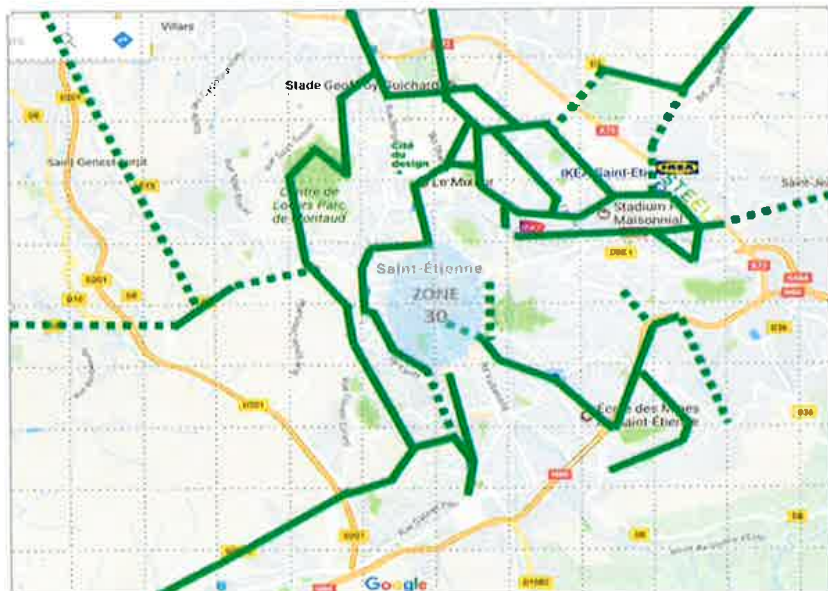
Dans le cadre de la Nuit Européenne des Musées et de l'exposition Urbanus Cyclus, les deux associations VÉLOCIO et OCIVÉLO organisaient, le samedi 19 mai 2018, en partenariat avec le musée d'Art et d'Industrie, une balade semi-nocturne à vélo à Saint-Etienne.

Cette balade qui a réuni plus d'une centaine de participants a permis à chacun de découvrir, en vélo, la ville sous un nouvel angle. Cependant la pratique de la bicyclette reste très marginale dans celle que l'on appelait autrefois «la capitale du cycle».



© Ocivélo - Vélocio

C'est pourquoi depuis plus de deux ans, l'association OCIVÉLO travaille sur la proposition de la création d'un vaste réseau de voies vertes dans Saint-Etienne métropole. Les voies vertes représentent des espaces protégés des véhicules motorisés et destinés à plusieurs types d'utilisateurs du quotidien : les vélos, les piétons, les trottinettes, rollers, mais aussi aux pratiques de loisir : jogging, balade en famille, cyclotourisme, etc.



Depuis le XIX^e siècle, la ville a toujours offert une place importante à la petite reine. Si le premier vélo français est né à Saint-Etienne, si le cycle a été un poumon de l'économie stéphanoise avec la manufacture, c'est aujourd'hui l'autre grande histoire/fierté de la ville qui offre des opportunités au vélo : le charbon.

En effet, le vaste réseau de chemin de fer destiné à acheminer le charbon des mines ligériennes représente un espace disponible, riche d'histoire, et, qui plus est, **en pente douce dans la ville aux sept collines**. L'association OCIVÉLO propose donc de créer un réseau de voies vertes qui suivrait ces anciennes lignes de chemin de fer. Ces voies vertes pourraient être l'opportunité pour les ligériens de (re) découvrir **le patrimoine minier et ferroviaire de la ville**, en empruntant **le même chemin que le charbon autrefois**.

Par ailleurs, pour mettre en valeur ce patrimoine, l'association OCIVÉLO préconise la mise en place le long des voies vertes, de totems informatifs expliquant l'histoire industrielle, l'histoire des mines, des mineurs, du charbon, de la ville, mais aussi l'histoire de l'ASSE ou encore du Furan etc.

Ce vaste réseau serait un joli clin d'œil à deux périodes importantes de l'histoire stéphanoise, **le vélo et le charbon**.

Soutenir ce projet de réseau de voies vertes métropolitain, c'est aussi participer à la sauvegarde du patrimoine !

Ce projet a obtenu le 1^{er} prix «Talent du vélo 2018 dans la catégorie innovation de service», une reconnaissance de dimension nationale.

Redonner sa place au vélo c'est faire sens avec le passé mais c'est aussi imaginer le futur et répondre aux enjeux de mobilité actuels.



© Ocivélo - Velocio

Le tracé du projet de voies vertes métropolitaines élaboré par Ocivélo

site internet : www.ocivelo.fr