« Un réel potentiel pour créer un réseau de voies vertes »

Loïs Moreira est cycliste, adhérent à Ocivélo au sein de la commission « aménagement ». Depuis environ un an, il a tourné plus de soixante vidéos pour imaginer un réseau de voies vertes sur la ville et ses alentours.

« Je suis originaire de Grenoble, une ville où 14 % des actifs vont au travail à vélo, contre seulement 1 % à Saint-Étienne, explique Loïs Moreira. Je fais du vélo au quotidien depuis mon jeune âge. En 2012, j'ai été victime d'un accident, ce qui, inconsciemment, m'a rapproché de l'association Ocivélo pour faire bouger les choses. » Le jeune homme y a intégré la commission aménagement, avec déjà l'idée en tête d'un réseau de voies vertes urbaines. Depuis, au guidon de son vélo, il explore le territoire, filme et poste ses vidéos sur une chaîne YouTube dédiée. Avec un message qu'il souhaite avant tout « positif et fédérateur ».

« Saint-Étienne a été totalement écartée de la politique cyclable de la Région »

« Certes, Saint-Étienne a été totalement écartée de la politique cyclable de la Région Auvergne Rhône-Alpes, qui consiste à créer 400 km de voies vertes d'ici 2020. Mais j'ai envie de dire : Saint-Étienne mais aussi Firminy, site Unesco, vous avez été laissés de côté, donc agissez. Pour moi, cet "oubli" est une opportunité pour faire réagir les élus. D'autant qu'on pourrait relier l'agglomération à la ViaRhôna et à la ViaFluvia, et que nos gorges de la Loire sont les plus belles du tracé du fleuve. » S'appuyant sur l'existant, à savoir le tracé des voies ferrées désaffectées ou le réseau cyclable déjà en place, Loïs Moreira a dessiné tout un réseau de voies vertes urbaines, hors zone 30 en centre-ville, à laquelle il ne touche pas, à l'image de la voie des supporters vers le stade Geoffroy-Guichard.

« Ce réseau, qui se déploierait sur des pentes douces, pourrait rejoindre le projet Steel. Vu que ce projet est critiqué, autant l'accompagner par de la mobilité douce. Le réseau suivrait ensuite le Furan, la troisième ligne de tram ou les voies vertes piétonnes. Il pourrait faire la jonction avec Firminy, Andrézieux-Bouthéon, Roche-la-Molière, L'Étrat via le CHU… »
Le plan est intellectualisé sur papier, étayé par des vidéos, tout ça avec un minimum d'enjeux fonciers. D'autant que, « souvent, avec un minimum de terrassement, on peut réaliser une voie verte urbaine digne de ce nom. Ne manque plus qu'une politique environnementale volontariste pour mettre en avant ce potentiel cyclable ». Et changer l'image de la ville et faire de Saint-Étienne Métropole un territoire pilote.

Pascale Bigay

INFO Loïs Moreira lance un appel à toutes les personnes motivées, pas forcément issues de la sphère cycliste (graphistes, designers, pilotes de drones, urbanistes, belles plumes…) à rejoindre Ocivélo pour structurer le projet et fédérer un réseau. E-mail : contact@ocivelo.fr. Page Facebook. Toutes les vidéos sur la chaîne YouTube Ocivélo.

Au guidon de son vélo, Loïs Moreira a réalisé une soixantaine de vidéos pour illustrer les multiples possibilités de créer des voies vertes urbaines. Photo Pascale BIGAY

Des atouts en termes d'image et d'économie

Au-delà du fait de faciliter la pratique du vélo en famille sur des voies séparées, donc sécurisées, mais aussi du roller, de la trottinette, du vélo loisir ou de la marche, Loïs Moreira voit de nombreux atouts pour la ville à développer un véritable réseau de voies vertes.
« D'abord, ces voies peuvent attirer de nouveaux cyclistes dans un cadre de vie plus agréable qui peut attirer une frange de population et renforcer l'attractivité du centre-ville, explique-t-il. Saint-Étienne Métropole a une carte touristique à jouer et ces voies vertes urbaines permettraient de découvrir des sites autrement, du site Le Corbusier au stade Geoffroy-Guichard. On pourrait faire sens avec le passé puisque Saint-Étienne est liée à l'histoire du vélo, du chemin de fer, de la mine, tout en s'ouvrant sur l'avenir en attirant des start-up liées à la mobilité. » Bref, Loïs Moreira croit fortement en ce potentiel et espère rallier les associations (sportives, environnementales ou liées au patrimoine), les entreprises et institutions à ce projet pour inscrire Saint-Étienne dans la politique régionale des voies vertes et véloroutes.

nce de Saint-Etienne
ce Jean-Jaurès,
00 Saint-Etienne
7.45.10.10
etienne@leprogres.fr
icité
.bjp-publicite.com
.leprogres.fr/loire/
-etienne
book
.facebook.com/
gres.saintetienne
RTE INFO Vous avez une info ?
0 800 07 68 43
Service & appel gratuits