

SAINT-ÉTIENNE DÉPLACEMENT DOUX

Projet de voies vertes : un Stéphanois récompensé



■ Pendant plus d'un an, Lois Moreira a construit et élaboré tout un réseau de voies vertes métropolitaines sur l'ensemble de l'agglomération. Photo Pascale BIGAY

Lois Moreira, membre de la commission d'aménagement d'Ocivélo, a reçu le 1^{er} prix du concours national Talent du vélo, organisé par le club des villes et territoires cyclables, dans la catégorie innovation de service, pour son projet de voies vertes métropolitaines dédiées aux déplacements doux et en particulier les vélos.

« Ce premier prix, c'est pour moi une vraie reconnaissance, qui plus est nationale, qui marque plus d'un an et demi de travail et de réflexion », explique d'emblée Lois Moreira, membre de la commission d'aménagement de l'association Ocivélo, qui propose la création d'un réseau de voies vertes sur l'ensemble de la Métropole. Un réseau qui emprunterait prioritairement les anciennes voies ferrées, autrefois utilisées pour le fret du charbon et qui permet-

trait aux cyclistes, mais aussi aux autres moyens de déplacements doux, de circuler séparément du trafic motorisé.

1 300 personnes et une cinquantaine de structures associatives soutiennent le projet

Pendant un an, Lois a parcouru la ville et les environs, caméra sur le casque, pour tracer son réseau. Après cette phase d'analyse technique, Ocivélo a enclenché une vaste campagne de communication et rencontré les élus et représentants des partis politiques. « Aujourd'hui, ce prix qui donne toute crédibilité à notre projet peut nous permettre d'avoir une influence sur les politiques territoriales. Jusqu'à présent, nos enjeux et notre argumentaire étaient purement locaux, mais ce prix nous propulse dans la sphère nationa-

« Aujourd'hui, on peut convaincre les plus frileux ou réticents et surtout fédérer. »

Lois Moreira

le. » D'autant que, dans la catégorie innovation et service, Lois se retrouvait face à l'agglomération de Grenoble ou la région Bretagne ! « Aujourd'hui, on peut convaincre les plus frileux ou réticents et surtout fédérer. » Déjà 1 300 personnes et une cinquantaine de structures associatives, économiques ou sportives, soutiennent le projet de voies vertes métropolitaines via la pétition en ligne ou la charte de soutien. « Les politiques nous assurent aussi de leur soutien, mais ils doivent comprendre que c'est un enjeu stratégique. Il faut des techniciens, détachés sur cette thématique, pour faire avancer les choses et déposer un vrai plan vélo à dix ans. » Et de poursuivre : « Clermont-Ferrand vient de lancer un plan vélo à 32 millions d'euros, marque d'une politique cyclable. Notre Métropole peut aussi le faire mais elle ne doit pas attendre les financements. Il faut une politique volontariste. L'argumentaire et la matière sont là, il ne reste qu'à se mettre en ordre de marche. Et à l'acter politiquement. »

Pascale BIGAY

POUR découvrir et soutenir le projet, www.voies-vertes-metropolitaines.com

« Un retard criant à Saint-Étienne »

Face à Lyon, Strasbourg, Bordeaux ou Grenoble, Saint-Étienne souffre d'un retard considérable : seulement 1 % des actifs vont travailler à vélo, c'est six fois moins que chez le voisin lyonnais et quinze fois moins qu'à Grenoble (Chiffres Insee 2017). « Aujourd'hui, Saint-Étienne a le statut de Métropole, donc elle doit se mettre à la hauteur des enjeux en matière d'environnement, de mobilité, de santé, de valorisation du patrimoine ou de mise en valeur du design. Car les voies vertes métropolitaines regroupent toutes ces notions », précise Lois. Concrètement, ce dernier a chiffré le coût d'un tel projet qui s'appuierait sur un plan vélo à dix ans : « Il y aurait entre 100 et 120 km de voies vertes métropolitaines pour couvrir la Métropole d'Andrézieux à Saint-Chamond, en passant par Firminy et Saint-Étienne. Soit un coût de 12 M€ auxquels s'ajoutent les ouvrages d'art, les terrassements, la végétalisation, voire le design et l'aménagement foncier. En incluant tous ces aspects, l'investissement pourra s'échelonner de 35 à 40 M€ sur dix ans. »

Agence de Saint-Etienne
2 place Jean-Jaurès,
42000 Saint-Etienne
04.77.45.10.10
lprstetienne@leprogres.fr

Publicité
www.bjp-publicite.com

Web
www.leprogres.fr/loire/saint-etienne

Facebook
www.facebook.com/leprogres.saintetienne

ALERTE INFO Vous avez une info ?

0 800 07 68 43

Service & appel gratuits

LPRFILROUGE@leprogres.fr