

Réponse à Eric Berlivet concernant le budget du projet. 11 Aout 2018.

Suite la sortie d'une vidéo de TL7 sur facebook.

Commentaire facebook :

Eric Berlivet L'idée existe depuis bien longtemps.... mais qui finance ?

Jean-marc Jennet Je me trompe peut-être mais je n'ai pas souvenir qu'il y'ait eu un plan vélo à SEM aussi cohérent que celui que propose aujourd'hui l'association **Ocivélo Saint-Étienne**
A la question : "qui finance ?" C'est à nos représentants au conseil d'agglo de trouver la solution ! Ils ont été élus pour ça !

Eric Berlivet Trouver des idées c'est plus simple que de financer.... j'ai énormément d'idées pour améliorer le quotidien, mais l'argent est moins facile à trouver 😊

Cette proposition est excellente et beaucoup de collectivités en France et à l'étranger utilisent les anciennes lignes de chemin de fer pour réaliser des voies vertes car elle ont un faible dénivelé et n'ont pas beaucoup de terrassement à réaliser...

Une étude financière serait judicieuse pour évaluer le budget global....

Bonjour, et merci pour vos réactions respectives.

Je constate positivement que les freins du développement du vélo à Saint Etienne en fonction des pentes et la réduction de l'espace automobile font beaucoup moins débat. Ce qui est un changement majeur à l'échelle de la politique local. Je crois comprendre à travers votre réaction que notre courrier est bien arrivé à la mairie de Roche la Molière, ainsi que dans les 53 communes de la métropole. D'autres communes et acteurs du territoire se montrent plus volontaire ; Roche la Molière sera-t-elle la dernière commune desservie par ce réseau ?

Voir les soutiens au projet : <http://www.voies-vertes-metropolitaines.com/qui-soutien-le-projet/>

Effectivement, l'idée de réutiliser des voies de chemin de fer n'est pas innovante en soit. L'innovation réside dans le caractère Urbain et Péri-Urbain, cohérent, sans discontinuité et à l'échelle d'une métropole (en pente douce et sans conflit avec les voitures).

Je vous invite à consulter la carte interactive du projet de réseau de voies vertes :

<http://www.voies-vertes-metropolitaines.com/la-carte-des-potentielles-voies-vertes/>

L'objectif serait de faire mieux que Grenoble et Strasbourg en 10 ans à la place de plusieurs décennies.

Le financement :

M. Eric Belivet, votre proposition de réaliser « une étude financière serait judicieuse pour évaluer le budget global » cela fait partie de nos premières demandes vis à vis du projet. Nous voulons que Saint Etienne Métropole prenne sérieusement les nouvelles attentes de la société, en termes de mobilité et de cadre de vie. Ce n'est pas le rôle des élus de soutenir ce type d'initiative en phase avec la société ? Il faut raisonner au-delà du coût du projet et comprendre les retombées médiatiques et économiques pour le territoire à travers un tel projet.

<http://www.voies-vertes-metropolitaines.com/pourquoi-un-reseau-de-voies-vertes-a-saint-etienne-metropole/>

De plus, ce réseau fait environ 125 km à 100 000 € / km de voies vertes (chiffre EPASE) cela fait 12,5 million €, et j'annonce une enveloppe budgétaire de 40 millions (pour les acquisitions foncières, les ouvrages d'art, les terrassements plus lourds, les intégrations paysagères, et les projets touristiques)

40 millions € à répartir sur 10 ans = 4 million € par an à répartir entre (ville de Saint Étienne, métropole, les communes, département, région, Plan vélo national, et Europe).

A partager dans des budgets en fonction des sections du réseau : Mobilité, politique environnementale, voirie, sport, tourisme, sauvegarde du patrimoine, réhabilitation des cours d'eau, plan contre les crues pour l'aménagement des berges, et intégration du DESIGN dans la métropole, ..., et sponsoring privé possible sur certaines sections).

A titre de comparaison le TRAM 3, c'est 80 millions € sur 4 ans de travaux, sans le coût d'exploitation. Réalisé avec de la volonté politique !

Pour information :

Le budget de la ville de Saint Etienne : 300 millions € par an (2018)

De la métropole SEM : 380 millions € par an (2018)

Département de la Loire : 800 millions € par an (2018)

Région AURA : 3 740 millions € par an (2018)

Plan national vélo : Peut-être 200 millions € par an pour des infrastructures

Est-il envisageable de trouver 4 millions € par an pour ce réseau ? ou est-ce complément utopique ?

Alors avec un peu de volonté, un projet structuré et utile à tous ; c'est possible !

A plaisir d'échanger de nouveau